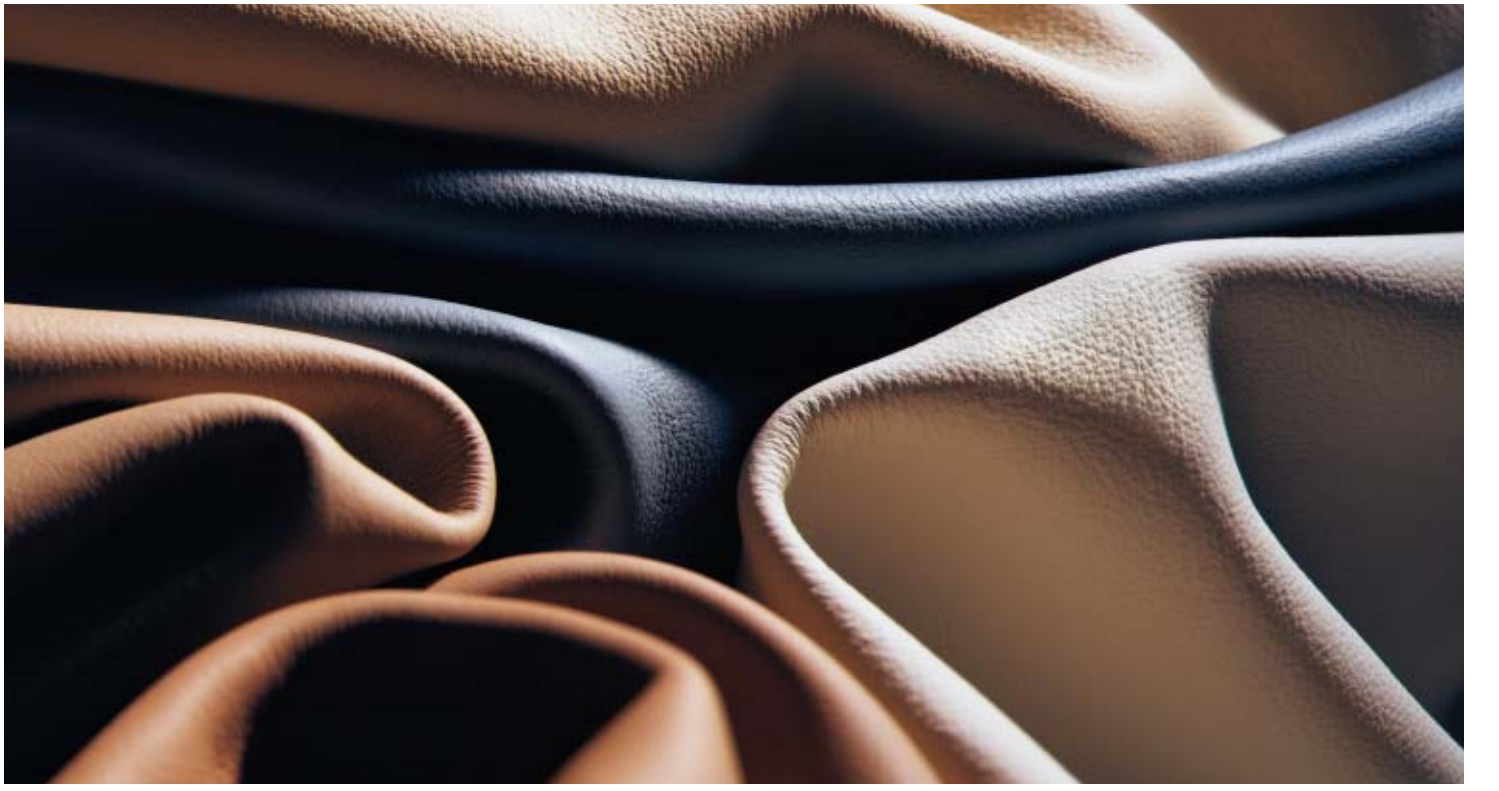
Audi exclusive

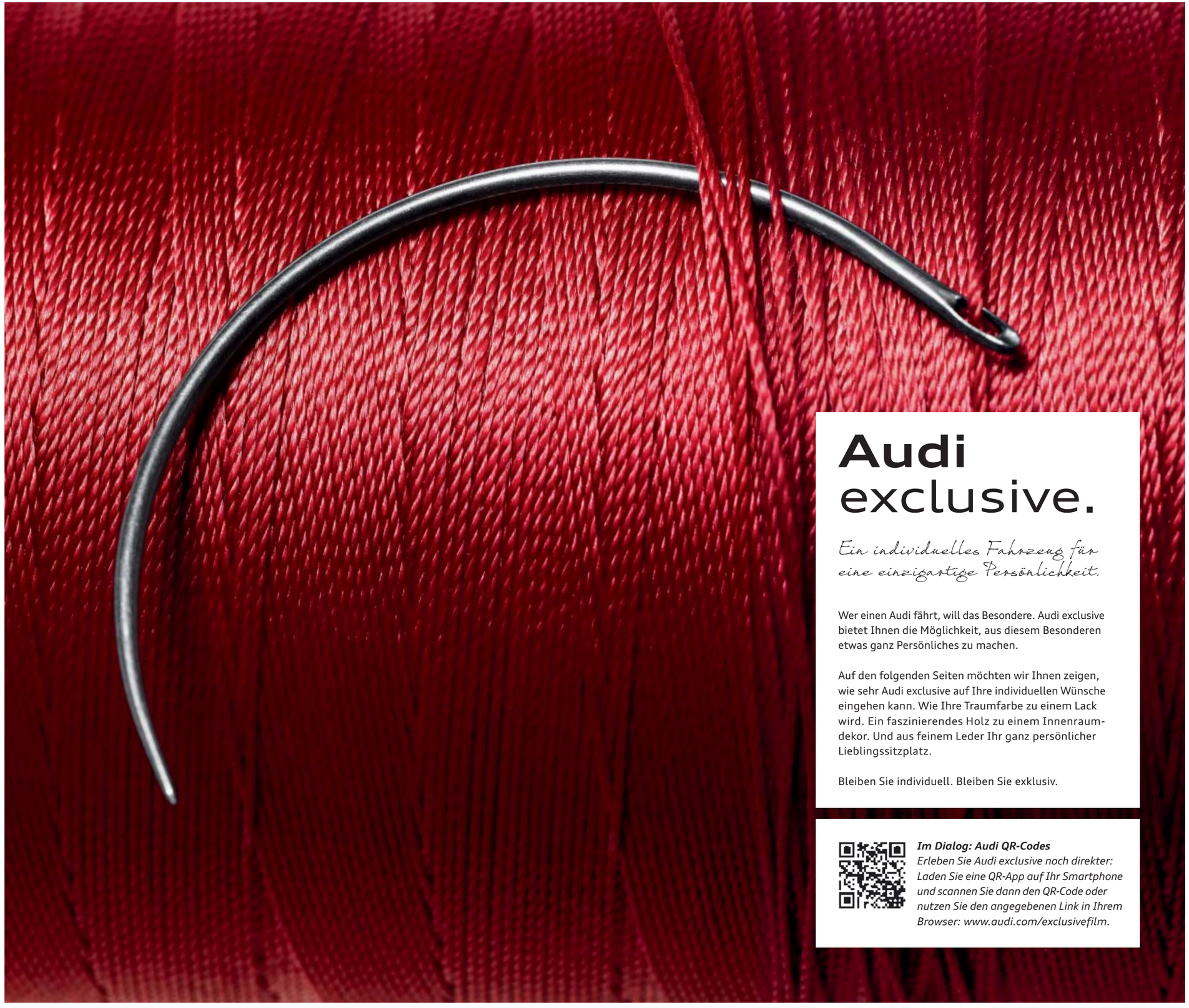


Verarbeitung
Handarbeit und Perfektion

Hölzer
Natur und Schönheit

Lacke
Glanz und Individualität

Audi
exclusive



Audi exclusive.

Ein individuelles Fahrzeug für eine einzigartige Persönlichkeit.

Wer einen Audi fährt, will das Besondere. Audi exclusive bietet Ihnen die Möglichkeit, aus diesem Besonderen etwas ganz Persönliches zu machen.

Auf den folgenden Seiten möchten wir Ihnen zeigen, wie sehr Audi exclusive auf Ihre individuellen Wünsche eingehen kann. Wie Ihre Traumfarbe zu einem Lack wird. Ein faszinierendes Holz zu einem Innenraumdekor. Und aus feinem Leder Ihr ganz persönlicher Lieblingssitzplatz.

Bleiben Sie individuell. Bleiben Sie exklusiv.

Im Dialog: Audi QR-Codes
Erleben Sie Audi exclusive noch direkter: Laden Sie eine QR-App auf Ihr Smartphone und scannen Sie dann den QR-Code oder nutzen Sie den angegebenen Link in Ihrem Browser: www.audi.com/exclusivefilm.

Inhalt

Leder	**04**
Hölzer und Dekore	**08**
Farben und Lacke	**12**
Manufaktur	**16**
Inspiration	**18**
Unsere Kunden	**20**
Audi exclusive line	**26**
Audi exclusive	**30**
Audi exclusive concept	**40**
Audi exclusive-Leder	**42**
Audi exclusive-Dekore	**44**
Audi exclusive-Individuallackierungen	**46**
Audi exclusive-Leichtmetallräder	**48**

Für bestimmte Arbeitsschritte beim Beledern von Sitzen oder Innenraumteilen verlassen wir uns auf präzise Handarbeit.

Anschauen. Fühlen.

Jederzeit fasziniert sein.

Leder ist ein einzigartiges Naturprodukt. Das Gefühl beim Berühren entspannt – und verheißt gleichzeitig eine besondere Fahrt. Der Anblick ist immer wieder ein Genuss: Die weiche Oberfläche scheint im Licht zu schimmern. Als Sitz in Ihrem Audi wird aus einem Stück Leder exklusiver Komfort.

Kein Stück gleicht dem anderen, was genau der Philosophie von Audi exclusive entspricht. Trotzdem wird selbstverständlich darauf geachtet, dass die Teile, die für einen Innenraum verarbeitet werden, perfekt aufeinander abgestimmt sind. Für das Audi Sitzleder werden überwiegend Häute von männlichen Rindern aus Südeuropa verarbeitet. Durch eine schonende Verarbeitung, unter anderem mit vegetabilen Gerbstoffen, wird ihre Natürlichkeit erhalten und gleichzeitig ein Werkstoff geschaffen, der strapazierfähig, hochemotional und langlebig ist.

Nach der Gerbung wird das Leder veredelt. Eine hauchdünne Lackschicht macht das Leder unter anderem widerstandsfähiger.

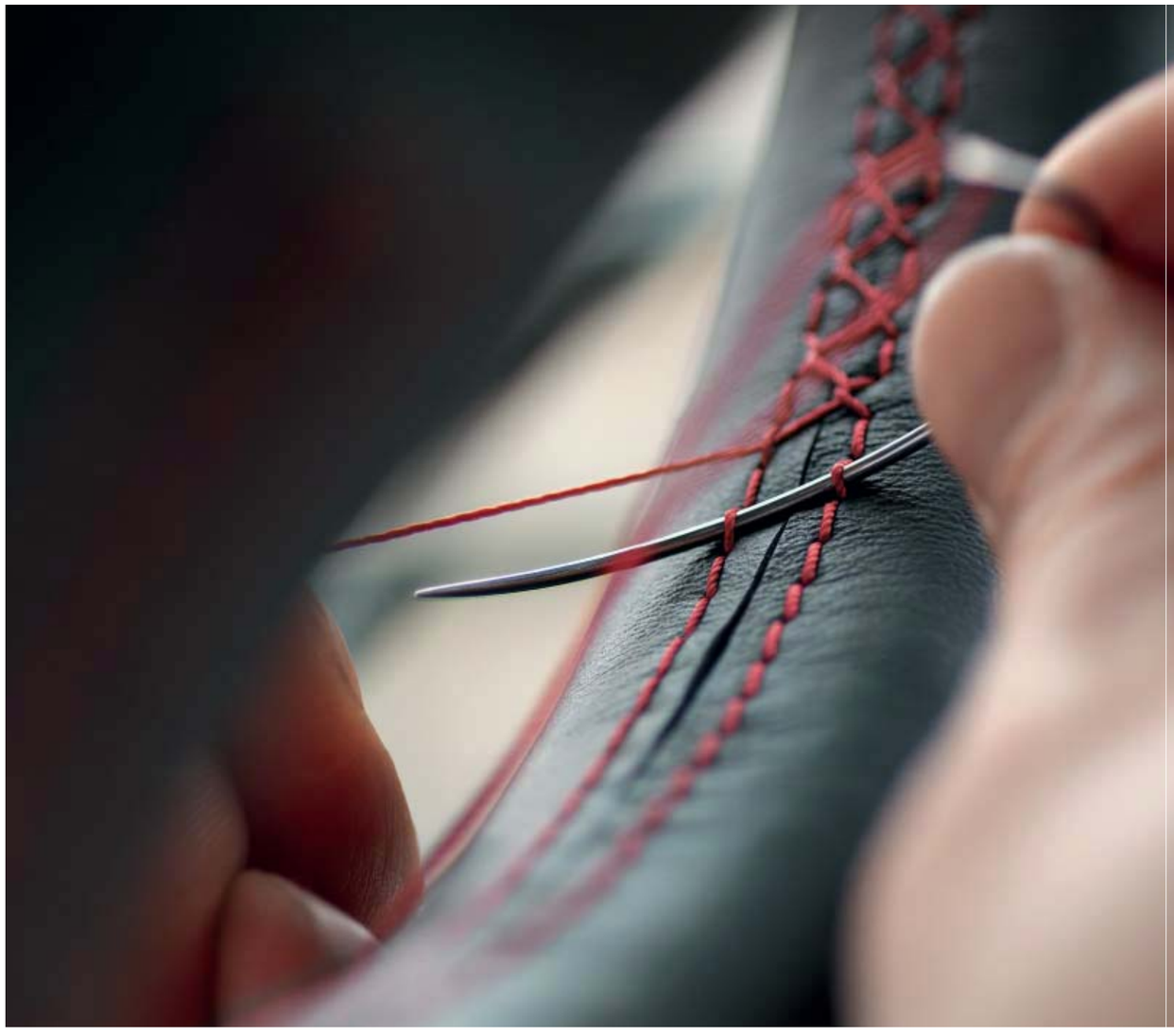
Bevor ein Leder für Audi verarbeitet wird, muss es mehr als 30 unterschiedliche Tests bestehen. Im Labor werden unter anderem die Abriebfestigkeit, die Lichtechtheit, das Schrumpfverhalten, die Biegefestigkeit, die Zugkraftfestigkeit, die Emissionen und das Brennverhalten getestet. Erst wenn alle Tests bestanden sind, wird das Leder für Sitze und Innenraumteile eingesetzt. Die Prüfungen ziehen sich über ein Jahr hin und garantieren Ihnen schlussendlich das außergewöhnliche Erlebnis, die Tür Ihres Audi zu öffnen – und mit immer wieder begeisternder Optik und Haptik von Leder empfangen zu werden.

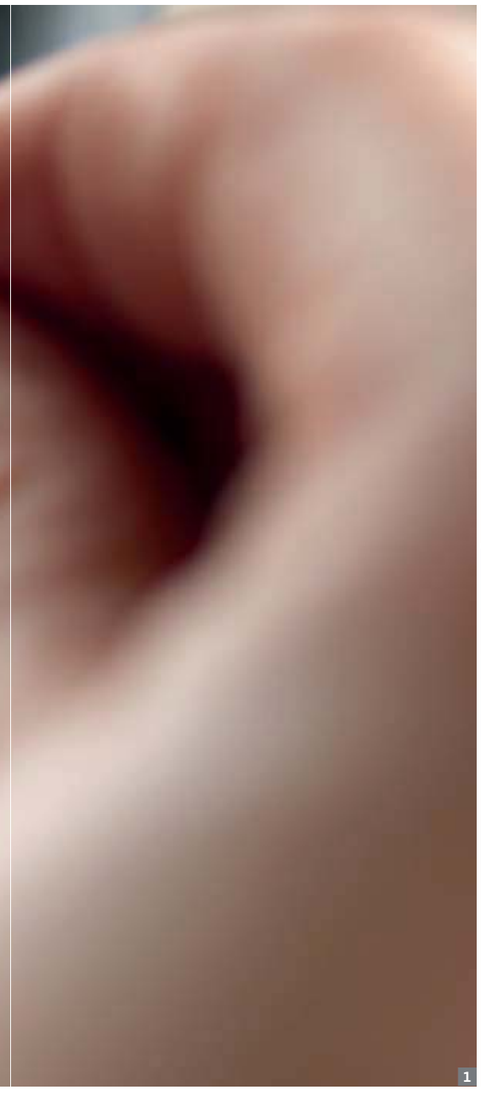
Dieses Erlebnis kann sogar noch gesteigert werden, wenn Sie sich für eine Lederausstattung von Audi exclusive entscheiden. Ihrer Fantasie sind dabei kaum Grenzen gesetzt. So ist es zum Beispiel möglich, das Lenkrad in einer anderen Farbe zu beledern als die Sitze – oder sogar nur Teile der Sitze. Wählen Sie aus einer umfangreichen Anzahl an Lederfarben genau die aus, die Ihrer Vorstellung entspricht. Zusätzlich können Sie sich die Farbe der Kontrastnähte, des Teppichs, des Fußmattenkeders oder der Gurte aussuchen. Auch wenn Sie sich für einen Sitzbezug aus einer Alcantara/Leder-Kombination entscheiden, bieten wir Ihnen eine große Farbauswahl. Verleihen Sie Ihrem Fahrzeug einen ganz individuellen Charakter.

1 *Mit viel Liebe zum Detail werden die Nähte der Audi exclusive-Lenkräder größtenteils von Hand gesetzt.*

2 *Sorgfältig wird das Leder für Sitze und Innenraumteile geprüft und getestet – bis es makellos Ihren Audi verschönert.*

3 *Die Farbauswahl für das Interieur ist nahezu grenzenlos. Selbst die Kontrastnähte können Sie sich selbst aussuchen.*





Von der Natur gestaltet.

Mit viel Präzision verarbeitet.

Alles für Ihren Traum.

Kaum ein anderer Werkstoff belohnt mit so viel Atmosphäre wie Holz. Wenn Sie mit dem Finger über eine feinporige Dekoreinlage streichen, spüren Sie sofort Exklusivität, Hochwertigkeit – und vor allem die Zeit und den Aufwand, die für dieses Objekt nötig waren.

Audi verwendet aus Prinzip kein Tropenholz, selbst wenn es auf einer Plantage gezüchtet wurde. Stattdessen kommen ausgewählte Hölzer zum Einsatz, die den jeweiligen Charakter des Fahrzeugs besonders unterstützen. Dabei reicht das Angebot vom klassischen Eichenholz über die faszinierenden Sorten Myrtenmaser oder Tamoholz bis hin zu Klavierlack schwarz. Ihr Vorteil: mehr Exklusivität bei großer Auswahl. Denn zusätzlich zu den Holzsorten stehen Ihnen auch ganz besondere Farben und Maserungen zur Verfügung.

Ein Beispiel für diese Maserungen ist das offenporige Holz Tamo dunkelbraun naturell. Es wächst in Japan und Russland und verfügt über eine faszinierende Wellenoptik, die auch in der Dekoreinlage erhalten bleibt. Die Holzstruktur ist sichtbar und auch spürbar. So wird der Innenraum zu einer einzigartigen Ruhezone mit viel Wohlfühlcharakter.

Jeder Baum ist einzigartig – genau wie die Dekoreinlage, die aus ihm gefertigt wird. So wird aus Ihrem Audi nicht nur ein persönliches Statement, sondern auch ein Einzelstück.

Dekor in Aluminium/Holz Beaufort schwarz

Die Dekore in Aluminium/Holz Beaufort schwarz ziehen durch ihre faszinierende Gestaltung alle Blicke auf sich.

Die dünnen Furnierblätter für die Dekoreinlagen werden aus Stämmen und sogenannten Wurzelmaserknollen geschält. Ein Teilesatz für ein Fahrzeug stammt in aller Regel von nur einer Knolle bzw. einem Stamm, damit sich die einzelnen Teile ähneln.

Beim Zuschneiden muss natürlich auf die Gegebenheiten des auszustattenden Innenraums geachtet werden. Gerade die Form der Mittelkonsole ist eine Herausforderung, die jedes Mal neu gemeistert werden muss. Sie ist für jedes Modell anders gestaltet und verlangt, je nach Ausstattung, nach besonderen Aussparungen. Die Fertigung ist eine Symbiose aus Handarbeit sowie maschineller Herstellung – einige Arbeitsschritte, wie zum Beispiel das Fräsen, nutzen beides, andere werden rein manuell erledigt.

Manchmal sind sogar noch zusätzliche Fertigungsschritte nötig, wie zum Beispiel bei dem neuen Aluminium/Holz Beaufort schwarz. Fünf dünne Holzfurnierschichten sowie eine 0,4 Millimeter dicke Aluminiumschicht werden zu einem 5 Millimeter dünnen Block verleimt. Mehrere von diesen Blöcken werden verbunden und dann vertikal zerschnitten – daraus entsteht die spannende Kombination aus schwarzem Holz und markantem Aluminium.

Nach der Fertigung erfolgt eine gründliche Qualitätsprüfung. Mithilfe von UV-Licht wird kontrolliert, ob Risse oder Einschlüsse vorhanden sind und ob der Lack in Ordnung ist. So kann eine hervorragende Qualität gesichert werden – und Sie genießen eine einheitliche Maserung, eine gleichmäßige Farbgebung und das belohnende Gefühl, ein Unikat in Ihrem Audi zu besitzen.

Die Welt hat unen dlich viele Farben.

Suchen Sie sich Ihre aus.

Das Gold eines Sonnenuntergangs, das Rot eines Weins, das Grün eines Smaragdrings – alle diese Farben können Sie als Lack für Ihren Audi bekommen. Und so gut wie jede weitere, von der Sie ein Muster zu Ihrem Audi Partner bringen.

Zusätzlich halten wir natürlich auch eine große Auswahl an bereits definierten Lackfarben für Sie bereit. Wählen Sie aus annähernd 100 Farbtönen Ihren Favoriten aus. Soll es zum Beispiel das edle Sattelbraun Perleffekt sein, das jedem Fahrzeug eine ganz besondere Präsenz verleiht? Oder mögen Sie das beeindruckende Palaisblau Perleffekt lieber, das an Weite und Freiheit erinnert?

Ganz egal, für welche Art der Lackierung Sie sich entscheiden, die Qualitätsansprüche an den Herstellungsprozess sind immer gleich hoch. Zunächst wird aus organischen und anorganischen Farbpigmenten der gewünschte Ton angemischt. Organische Pigmente sorgen für die Strahlkraft der Farben, während anorganische Pigmente sehr alterungsbeständig sind. Im Zusammenspiel garantieren sie eine langlebige Farbintensität Ihres Lacks.

Die Pigmente der Grundfarben werden nun einzeln im Bindemittel dispergiert, um daraus Pasten herzustellen. Durch Mischung dieser unterschiedlichen farbigen Pigmentpasten entsteht der finale Farbton. Fügt man dem Lack zusätzlich Metallplättchen hinzu, entsteht der faszinierende Effekt der Metalliclacke. Die Plättchen sind meist aus Aluminium, aber auch Messing wird verwendet. Um einen Metalliclack herzustellen, muss äußerst schonend gearbeitet werden, damit die Metallplättchen nicht zerbrechen. Hier zeigt sich besonders, wie hoch die Anforderungen von Audi exclusive sind.

Ein Audi Lack besteht aus vier Schichten, die zusammen nicht einmal so dick sind wie ein menschliches Haar. Die erste Grundierung schützt die Karosserie vor Rost und weiteren Alterserscheinungen. Das gesamte Fahrzeug wird zur Lackierung rotierend durch ein Tauchbecken gezogen, um jeden Hohlraum beim Auftragen des Lackes zu beschichten; so wird jeder Millimeter erfasst. Sobald die Grundierung ausgehärtet ist, wird sie mit Emufedern gesäubert. Rotierende Federn bürsten die Karosse vorsichtig ab und entfernen jedes einzelne Staubkörnchen.

Nun folgt die zweite Lackschicht, die sogenannte Füllerschicht. Sie gleicht Unebenheiten aus und wirkt elastisch, damit beispielsweise bei einem Steinschlag der Lack nicht abplatzt.

Die dritte Schicht ist die sichtbare Farbe. Während die Karosse die für Sie individuell angemischte Farbe im Tauchbecken erhält, werden die Kleinteile wie Außenspiegel oder Tankdeckel in Handarbeit mit der Lackpistole aufgetragen.

Die vierte Lackschicht ist ein schützender Klarlack, der bei 140 °C in einer halben Stunde aushärtet. Er schützt vor UV-Strahlen und verleiht der Lackierung Glanz und Farbtiefe. Damit Sie an Ihrer Lieblingsfarbe so lange wie möglich Freude haben. Ganz gleich, ob es Sonnengold, Weinrot oder Smaragdgrün ist.

Viele Arbeitsschritte erfordern ein besonders feines Werkzeug: die menschliche Hand.

Das Audi exclusive-Nahtbild wird manuell per Nadel erzeugt.

Menschen haben Maschinen immer etwas voraus: Empfindsamkeit. Natürlich kann auch ein Roboter eine feine Ledernaht setzen, aber er wird nicht nachvollziehen können, was er gerade tut. Eine starke Motivation von Audi ist die Identifikation mit der Arbeit – oder anders: der Stolz auf das eigene Werk. Ein Beispiel sind die Audi exclusive-Lenkräder.

Sie wählen eine Holzart sowie eine Farbe für das Leder und die Kontrastnaht aus und wir stellen dieses Lenkrad dann nur für Sie und Ihr Fahrzeug her. Dabei wird das Holz von Hand nachgeschliffen und poliert. Auch die Ledernähte werden größtenteils von Hand gesetzt und erzeugen somit das Audi exclusive-spezifische Nahtbild.

Die Qualitätskontrolle erfolgt ebenfalls partiell von Hand. Selbstverständlich verlassen wir uns auch auf moderne Messtechniken, um zum Beispiel den Lack auf Unversehrtheit zu überprüfen. Aber ob eine belederte Mittelkonsole wirklich perfekt sitzt, erfühlt man am besten mit der eigenen Hand.

„Alles beginnt mit einer Vision.“

So entsteht das Design für Audi und Audi exclusive.

Inspirationen sind überall – man muss sie nur übersetzen können. Die Designer von „Colour & Trim“ nutzen bewusst und unbewusst ihre Umgebung, um sich inspirieren zu lassen. Gespräche über Kunst und Mode oder über den neuesten Kinofilm. Ausstellungen und Messen. Besuche in Restaurants oder Cafés, ihre Einrichtungen, ihre Mahlzeiten. Oder auch Alltagsgegenstände wie eine Dekorationsschale.

Deren metallisches Schimmern hat zu einer neuen Dekoreinlage inspiriert. Das faszinierende Aluminium/Holz Beaufort schwarz erinnert an einen eleganten Nadelstreifenanzug und verströmt gleichzeitig die typische kühle Audi Perfektion. Ein anderes Holz, auf das die Designer besonders stolz sind, ist Esche naturell. Dieses raue Holz wird mit einem dezenten Lack veredelt, der sich in den Poren absetzt und so einen schlichten Kontrast zum Naturmaterial entstehen lässt. Gleichzeitig wird die Oberfläche weicher und glatter, fühlt sich aber immer noch sehr griffig an. Eine spannende Kombination aus Eleganz und Kraft.

Das Design eines Audi – und damit auch das Innenraumdekor – entsteht sieben Jahre, bevor das Fahrzeug zu kaufen ist. In dieser Zeit verändert sich viel. Aber eines bleibt immer gleich: der Anspruch an das fertige Produkt. „Wir sind eine Premiummarke. Das muss man in jedem Detail spüren. Qualität ist das oberste Gebot. Deswegen nutzen wir nur hochwertige Produkte – und verarbeiten sie genauso. Notfalls entwickeln wir sogar neue Werkzeuge und Arbeitsschritte, um die Rohstoffe so verarbeiten zu können, bis sie ganz Audi sind“, sagt Designerin Susanne Stöbe. Das Ergebnis überzeugt. Nicht nur die Gestalter, sondern vor allem die Kunden. Denn schließlich sind sie es, die im Herzen erreicht werden sollen.

Designerin Barbara Krömeke erläutert: „Jedes Audi Modell hat einen ganz eigenen Charakter und will dementsprechend ausgestattet sein.“ So entstehen zum Beispiel besondere Steppungen oder Nähte der Sitze, die speziell für Audi exclusive entwickelt werden.

Trotzdem fühlen sich diese Details sofort wie Audi an – „der Kunde muss Audi immer wieder erkennen. Aber natürlich wollen wir ihn jedes Mal neu begeistern.“

Das schaffen die Designer, indem sie die Sinne der Menschen ansprechen. „Wir bauen schließlich Autos für Menschen. Echte Menschen, keine Phantasiekäufer.“ Diese erkennen, laut Krömeke, Gutes sofort. Deswegen seien Wertigkeit und Authentizität bei jedem Detail wichtig. „Man muss die Natur respektieren.“

Das zeigt sich besonders beim Leder für die Sitze. Eine besonders elegante Ausführung stammt vom italienischen Luxus-Designhaus Poltrona Frau. Dank spezieller Färbemethoden behält dieses Leder größte Naturnähe und Unverfälschtheit. Die Farbe Agatha cognac überzeugt dann auch durch ihre sinnliche Natürlichkeit. Ein weiteres Highlight von Audi exclusive: Leder Feinnappa gewebt schwarz, das bisher nur für Showcars verwendet wurde. Dafür wurden feinste Lederbändchen zu einer Sitzbahn verwebt. Dabei unterliegt die Verarbeitung höchsten Qualitätsanforderungen: Die Struktur des Rohmaterials muss sehr genau beachtet werden, und zur Fertigung wurde eigens eine Maschine entwickelt. Die Mühe lohnt sich: Die gewebte Sitzmittelbahn hat sportliche Anmutungen und erzeugt einen spannenden Kontrast zu den Sitzwangen aus Glattleder. Gleichzeitig werden die Haltbarkeit dieses Leders und auch Ihr Komfort erhöht.

So wie das Leder bei Audi nahezu chromfrei gegerbt wird, werden bei den Hölzern neuerdings die Oberflächen weniger behandelt. So bleibt die natürliche Struktur deutlicher spürbar – man kann jede Pore fühlen, genau wie man den Duft von Leder stets im Innenraum riechen kann. Die Fahrt in einem Audi soll ein sinnliches Erlebnis sein. Und eines, das den Geist der Marke transportiert: der Anspruch, stets das Bestmögliche zu erreichen. Das gelingt nur im Team, und dies wiederum überträgt sich auf das Endprodukt. „Die Perfektion eines Teils reicht nicht – erst die Kombination mit einem anderen und ihre Einheit schaffen das Besondere.“

„Man bleibt dabei, wenn man einmal damit angefangen hat – genau wie bei Audi. Vom ersten Audi exclusive Fahrzeug bis zum jetzigen.“

„Mich reizt es, etwas Neues auszuprobieren.“

Audi exclusive-Kunden im Porträt: Karl-Ludwig und Anita Z.

Karl-Ludwig Z. ist eher überraschend zum Audi Fahrer geworden: „Mein Kollege hatte damals einen A4 TDI, der auf der Autobahn meinen damaligen Wagen locker abgehängt hat – obwohl ich mehr PS hatte und einen Benziner! Danach wollte ich wissen, was an Audi so besonders ist. Und seitdem fahren meine Frau und ich Audi. Es kribbelt. Jedes Mal.“

Karl-Ludwig Z. ist studierter Mathematiker. Zusammen mit seiner Frau Anita und einem Partner führt er ein mittelständisches Unternehmen, das Serviceleistungen im industriellen Bereich anbietet. Man kann sagen, dass ihm die Liebe zum Detail und zur Perfektion im Blut liegt. „Ja, das stimmt. Das wird uns Mathematikern jedenfalls nachgesagt – wir haben einen Tick. Deswegen fahre ich so gerne RS-Modelle. Deren Technik ist ausgefeilt – und begeisternd. Aber gleichzeitig sind sie wie ein Wolf im Schafspelz. Der Insider weiß, was in ihnen steckt, daher ist es gleichzeitig Understatement.“

Anita Z. legt mehr Wert auf das Äußere: „Mich reizt es, etwas Neues auszuprobieren. Immer wieder. Deswegen achte ich auf das Design. Wenn man sich länger damit beschäftigt, bekommt man einen Blick für die Details. So konnte ich meinen Mann auch bei der Felgengröße oder der Lackfarbe beraten – da spüre eher ich als er, was gut aussieht.“

Wobei Karl-Ludwig Z. auch andere Beweggründe für die Wahl seiner Außenfarbe hat. Er bevorzugt Grautöne und wählt sie ganz nach seinem persönlichen Geschmack aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive aus. „Ich fahre sehr lange Strecken. Nach so einer Fahrt sieht das Auto natürlich etwas anders aus. Da verzeiht Grau sehr viel.“

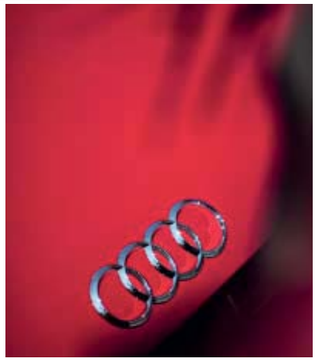
Obwohl das Ehepaar Z. bereits mehrere Fahrzeuge mit Audi exclusive ausgestattet hat, ist die Vorfreude immer wieder groß – genau wie die Aufregung. Wird der Wagen wirklich so aussehen, wie sie ihn sich vorgestellt haben? Bis jetzt waren sie stets begeistert.

Karl-Ludwig Z. erzählt: „Mein erster Audi war ein A6, ich bin jedoch relativ schnell bei den S- und den RS-Modellen gelandet.“ Anita Z: „Bei mir war es der R8. Schon das Motorengeräusch hat mich fasziniert. Das klang wie ein Tier! Den musste ich haben.“ Nur das dunkle sideblade störte sie. Ihr Audi Partner wies sie auf Audi exclusive und das Audi exclusive Studio in Neckarsulm hin. Dort wurde aus dem schwarzen sideblade ein graues – und aus dem Ehepaar treue Kundschaft.

Zunächst werteten sie ihre Fahrzeuge mit Optikpaketen auf, dann mit Individuallackierungen. Das Ehepaar kommt mit gewissen Vorstellungen nach Neckarsulm und lässt sich weiter beraten. Dort, am Monitor des Audi exclusive-Schauraumkonfigurators, entstand auch die neue schwarz-rote Innenausstattung ihres TT RS. „Hier finden wir immer mutige Farbkombinationen, auf die wir selbst nicht gekommen wären. Das empfehle ich auch unseren Freunden. Und ich mag die familiäre Atmosphäre sehr gern. Die kennen uns hier ja schon,“ meint Anita Z., die ihre Freudentränen kaum unterdrücken konnte, als sie zum ersten Mal in ihrem neuen TT RS Platz nehmen durfte. „Der ist noch schöner, als ich ihn mir vorgestellt habe.“

Wird es denn einmal einen Audi ohne exclusive-Ausstattung geben? Das glauben die beiden nicht: „Man bleibt dabei, wenn man einmal damit angefangen hat. Genau wie bei Audi.“ Karl-Ludwig Z.: „Eigentlich wollte ich nach dem RS 5 kein RS-Modell mehr. Dann sah ich den neuen RS 4 Avant. Und ich dachte, wir haben lange genug verzichtet. Ich war mit 46 das erste Mal im Urlaub. Ein exklusiv ausgestatteter Audi ist wie eine Belohnung, auf die ich mich freuen kann. Es ist jedes Mal wieder faszinierend – und jede Fahrt wird zu etwas ganz Besonderem.“

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf dem Rücktitel.



„Ich habe einfach ein Faible für das Außergewöhnliche.“

Audi exclusive-Kunden im Porträt: Andreas Anthamatten

Sein erster Audi war ein gebrauchter Audi 80 quattro. Für Andreas Anthamatten als Schweizer damals genau die richtige Wahl. „Berge, Schnee, viele Pässe – da fühlt man sich mit einem quattro einfach besser. So war ich von Anfang an von Audi begeistert. Die zwölf folgenden Audi Modelle habe ich dann alle mit Audi exclusive individualisiert.“

„Inzwischen bin ich zusammen mit meiner Frau beim 13. Audi angelangt – dem R8 GT Spyder. Und die 13 ist in dem Fall absolut eine Glückszahl“, sagt er und strahlt übers ganze Gesicht. Der mit Audi exclusive voll-individualisierte Sportwagen ist sein ganzer Stolz. Eigens für das Interview und die Fotoaufnahmen hat er kurz zuvor sein misanorotes Traumauto mit einem Freund zusammen einen halben Tag lang auf Hochglanz poliert.

Seine Liebe zum Detail zeichnet ihn aus: privat genauso wie als Finanzberater in einem Züricher Investmentbüro. „Audi exclusive ist für mich auch eine Belohnung für meinen zeitaufwendigen Beruf. Und zugleich auch wichtig für meine Arbeit. Wenn ich zum Beispiel lange Strecken zurückzulegen habe, erweist sich das 5-teilige R8-Kofferset von Audi exclusive als äußerst praktisch. Auch meine nächsten Audi Modelle werden wieder individualisiert werden: „Audi exclusive ist für mich ein echter Gewinn an Lebensqualität.“

Ein anderer Punkt, auf den Andreas Anthamatten höchsten Wert legt, ist Individualität. An seinem Fahrzeug sieht man das in jedem Detail: In die schwarze Volllederausstattung fügen sich harmonisch Bedienelemente, Sitzblenden, Ausströmer und Schwellerverkleidungen – alles in schwarzem Leder mit Kontrastnähten in Karmesinrot. Dazu eine Carbon-Abdeckung für die Mittelkonsole, ein zusätzlicher Radsatz in Titanoptik mit Sportreifen und einiges mehr. Nicht zu vergessen die Carbon-Einstiegsleisten mit beleuchteter Aluminiumeinlage, die auf der Fahrerseite den Schriftzug „Andys R8 GT“ trägt – das Fahrzeug ist rundum individualisiert. „Die Kundenberater von Audi wissen: Wenn ich ein neues Auto kaufe, freue ich mich über alles, was es von Audi exclusive gibt.“ Sogar über das, was es eigentlich nicht gibt. Wie zum Beispiel die von ihm ausgewählten Sportsitze, die serienmäßig keinen eingestickten R8 GT-Schriftzug hatten. „Das habe ich mir aber so sehr gewünscht. Und die quattro GmbH hat es dann möglich gemacht, dass mein R8-Schriftzug ganz fein, millimetergenau in die Sitze gestickt wurde.“

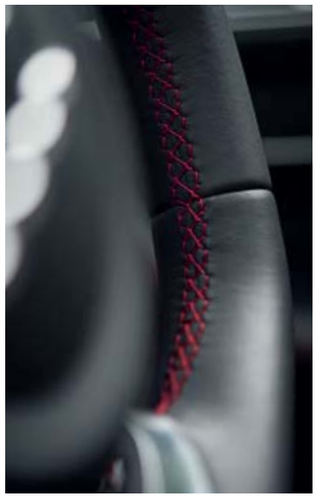
Auf die Frage, wer denn mit ihm in seinem Audi R8 GT Spyder mitfahren darf, antwortet spontan seine sechsjährige Tochter: „Die Mama.“ Andreas Anthamatten hat nicht nur ein außergewöhnliches Fahrzeug. Er hat auch eine außergewöhnlich liebenswürdige Familie.

„Audi exclusive ist für mich ein echter Gewinn an Lebensqualität.“

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf dem Rücktitel.

Exklusivität kennt keine Kompromisse.

Aber grenzenlose Vielfalt.



Audi exclusive line

Jeder Audi ist speziell für Sie gebaut worden: Er hat genau die Ausstattungen und die Motorisierung, die Sie sich ausgesucht haben. Mit Audi exclusive line bieten wir Ihnen den Einstieg in die Individualisierung. Wir haben für Sie ausgewählte Dekore und Materialien im Innenraum zu einer stimmigen Kombination zusammengestellt. So wird aus einem Audi Ihr ganz persönlicher Audi.

Audi exclusive

Für alle, die aus ihrem Audi einen unverwechselbaren Audi machen möchten, sind die Kombinationsmöglichkeiten von Audi exclusive nahezu grenzenlos: Stellen Sie sich aus unseren ausgewählten Dekoren, Lederfarben und Individuallackierungen Ihren ganz speziellen Audi zusammen.

Audi exclusive concept

Auf die Exklusivität von Audi exclusive concept können Sie zählen. Und das meinen wir wörtlich: Die Ausstattungspakete von Audi exclusive concept sind streng limitiert. Feines Leder und edle Dekore, kombiniert mit einer ausdrucksstarken Lackfarbe – es ist eben etwas ganz Besonderes, einen Audi zu fahren.

Die gezeigten Ausstattungen auf den folgenden Seiten sind nur ein Auszug aus dem Gesamtangebot von Audi exclusive.
Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Wahre Größe zeigt sich in exklusiven Details.

Audi exclusive line | Audi A1

- *Schwarzer Innenraum*
- *Dachhimmel in Stoff schwarz*
- *Sitzmittelbahn in Stoff Jugend.Stil*
- *Sportstreifen in Alcantara alabasterweiß*
- *Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder Feinnappa jetgrau mit Kontrastnähten in Alabasterweiß*
- *Ausströmermanschetten in Aluminiumoptik (Option)*
- *Mittelkonsole unten in mono.pur jetgrau mit Kontrastnaht in Alabasterweiß*
- *Lenkradkranz, Schalt-/Wählhebelmanschette und Handbremsgriff in Leder schwarz mit Kontrastnaht in Alabasterweiß*
- *Fußmatten schwarz mit Keder in Jetgrau*
- *Einstiegsleisten Audi exclusive*

Das Außergewöhnliche spüren.

Audi exclusive line | Audi A6

- *Schwarzer Innenraum*
- *Dachhimmel in Stoff schwarz*
- *Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion (optional mit Sitzbelüftung vorn); Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder Valcona alabasterweiß mit Kontrastnähten in Puderbeige*
- *Sitzmittelbahn in Leder perforiert (mit Audi exclusive line-spezifischer Perforation) in Alabasterweiß mit Stegfalte in Puderbeige; Lehnenabdeckung und Sitzanbauteile farbangepasst in Alabasterweiß*
- *Türverkleidungseinsätze in Leder alabasterweiß*
- *Armauflagen in den Türen und Mittelarmlehne in Leder alabasterweiß mit Kontrastnähten in Puderbeige*
- *Dekoreinlagen Holz Eukalyptus naturell*
- *Einstiegsleisten mit Audi exclusive line-Schriftzug; in Kombination mit Ambientebeleuchtung Einstiegsleiste beleuchtet*
- *Fußmatten schwarz mit Keder und Kontrastnaht in Alabasterweiß*

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf dem Rücktitel.

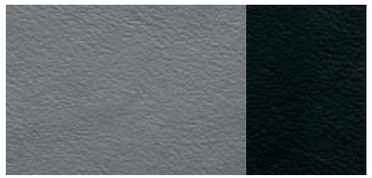
Viel Raum für Persönlichkeit.

Audi exclusive line | Audi Q5

- *Schwarzer Innenraum*
- *Dachhimmel in Stoff schwarz*
- *Sportsitze mit Sitzbezügen bicolor mit Biese in Leder Feinnappa und Kontrastnaht*
- *Instrumententafelabdeckung beledert in Schwarz mit Kontrastnaht*
- *Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa (Farbe entsprechend Sitzmittelbahn) mit belederten Armauflagen in Schwarz mit Kontrastnaht*
- *Schalt-/Wählhebelmanschette in Leder schwarz mit Kontrastnaht*
- *Fußmatten schwarz mit farbigem Keder*
- *Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Q-Design mit Kontrastnaht*
- *Farbe der Kontrastnähte entsprechend Sitzmittelbahn*
- *Dekoreinlagen in hochwertigem Holz und Aluminium/Holz Beaufort schwarz*
- *Einstiegsleisten Audi exclusive*

Leder Feinnappa alabasterweiß/schwarz

Leder Feinnappa cognacbraun/schwarz



Leder Feinnappa wolkengrau/schwarz

Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet

Dekoreinlage Klavierlack schwarz

Dekoreinlage Holz Nussbaumwurzel balsamicobraun

Dekoreinlage Aluminium/Holz Beaufort schwarz

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf dem Rücktitel.

Exklusiver voraus.

Audi exclusive | Audi A3

- *Individuallackierung Cashmeregrau Perleffekt Audi exclusive*
- *Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, schwarz, glanzgedreht*
- *Lederausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive (inkl. erweiterter Lederausstattung Audi exclusive) in Alabasterweiß/Puderbeige mit Kontrastnähten in Puderbeige*
- *Bedienelemente in Leder Audi exclusive: Belederung von Lenkradkranz, Wählhebel und Wählhebelmanschette in Schwarz mit Kontrastnähten in Puderbeige*
- *Fußmatten schwarz mit Keder in Alabasterweiß und Kontrastnähten in Puderbeige*
- *Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive*

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf dem Rücktitel.

Individualität zeigt sich in jeder Linie.

Audi exclusive | Audi S7 Sportback

- *Individuallackierung Nachtblau Perleffekt Audi exclusive*
- *Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design*
- *Lederausstattung (Paket 2) in Leder Valcona Audi exclusive auf S-Sportsitzen vorn in Cognacbraun mit Kontrastnähten in Nachtblau*
- *Sitzmittelbahn, Mittelarmlehne, Türverkleidungseinsätze, Mittelkonsole unten, Armauflage in den Türen sowie Sitzlehnenabdeckung in Leder Valcona nachtblau mit Kontrastnähten in Cognacbraun*
- *Erweitertes Lederpaket Audi exclusive mit Schalttafelunterseite inklusive Handschuhfach, Ablage Fahrerseite und Mittelkonsole in Leder Valcona nachtblau mit Kontrastnähten in Cognacbraun*
- *Bedienelemente in Leder Valcona Audi exclusive: Belederung von Lenkradkranz und Wählhebel in Cognacbraun mit Kontrastnähten in Nachtblau; Airbagkappe in Leder nachtblau mit Kontrastnaht in Cognacbraun*
- *Belederte Sitzblenden Audi exclusive in Nachtblau mit Kontrastnaht in Cognacbraun*
- *Dachhimmel in Alcantara schwarz mit Nähten in Cognacbraun*
- *Dekoreinlagen Holz Vavona bronze*
- *Sicherheitsgurte Audi exclusive in Cognacbraun*
- *Teppich und Fußmatten Audi exclusive in Nachtblau*

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf dem Rücktitel.

Die Kunst, ganz man selbst zu sein.

Audi exclusive | Audi A8 L

- *Individuallackierung Nordlichtblau Perleffekt Audi exclusive*
- *Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Struktur-Design*
- *Lederausstattung (Paket 4) in Leder Valcona Audi exclusive in Rauchblau/Sandbeige mit Komfortsitzen perforiert vorn*
- *Bedienelemente in Leder Valcona rauchblau mit Nähten in Sandbeige*
- *Dekoreinlagen, Lenkradkranz mit Holzsegmenten und Dachhaltegriffe mit Holz Eschenmaser nougat*
- *Teppich und Fußmatten sandbeige mit Lederkeder in Rauchblau*
- *Dachhimmel sandbeige*

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf dem Rücktitel.

Begehren verstärkt.

Audi exclusive | Audi RS 5 Cabriolet

- *Individuallackierung Mambaschwarz Metallic Audi exclusive*
- *Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht*
- *Lederausstattung (Paket 2) in Leder Feinnappa Audi exclusive in Schwarz mit Kontrastnähten in Calendulagelb; Pharaonenbart und Oberschenkelauflage in Leder Feinnappa calendulagelb*
- *Tür- und Seitenverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa calendulagelb*
- *Lehnenabdeckung in Wagenfarbe lackiert*
- *Bedienelemente in Leder Audi exclusive in Schwarz mit Kontrastnähten in Calendulagelb*
- *Dekoreinlagen Aluminium/Holz Beaufort schwarz*
- *Teppich und Fußmatten schwarz mit RS 5-Schriftzug; Lederkeder calendulagelb mit Kontrastnaht in Schwarz*

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf dem Rücktitel.

Mit Exklusivität vollendet.

Audi exclusive | Audi R8 Coupé

- *Individuallackierung Melanitschwarz Mica Audi exclusive mit sideblades in Perlbeige Perleffekt Audi exclusive*
- *Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanzpoliert*
- *Lederausstattung (Paket 2) in Leder Feinnappa Audi exclusive in Alabasterweiß mit Rautensteppung und Kontrastnähten in Schwarz*
- *Schalttafel und Mittelkonsole in Schwarz mit Nähten in Alabasterweiß*
- *Dachhimmel in Alcantara schwarz mit Rautensteppung in Alabasterweiß*
- *Dekoreinlagen Klavierlack schwarz*
- *Fußmatten schwarz mit Lederkeder in Alabasterweiß und Kontrastnaht in Schwarz*

Das R8-Kofferset nutzt den Platz im R8 bestmöglich aus und ist in Deutschland handgefertigt aus feinstem Rindsleder.

Es ist in Schwarz oder frei wählbaren Farbtönen aus dem Audi exclusive-Farbangebot erhältlich und mit einer R8-Prägung versehen.

Die Griffschalen der Koffer sind aus Echt-Carbon gefertigt. Farbige Kontrastnähte und das dazu passende Innenfutter aus edler Textilfaser Nardia machen die Gepäckteile zu wahren Einzelstücken.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf dem Rücktitel.

Das Besondere genießen.

SQ5 TDI Audi exclusive concept

- *Individuallackierung Arablau Kristalleffekt Audi exclusive*
- *Sportsitze in Leder Feinnappa schwarz mit Sitzmittelbahn in Leder gewebt schwarz und Kontrastnähten in Schneeweiß*
- *Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Q-Design und Wählhebelmanschette in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnaht in Schneeweiß*
- *Dekoreinlagen Holz Esche naturell*
- *Belederte Instrumententafelabdeckung schwarz mit Kontrastnaht in Schneeweiß*
- *Dachhimmel in Alcantara schneeweiß*
- *Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa schneeweiß und belederte Armauflagen in den Türen in Schneeweiß*
- *Mittelarmlehne in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnaht in Schneeweiß*
- *Fußmatten schwarz mit farbigem Lederkeder und Nähten in Schneeweiß*

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf dem Rücktitel.

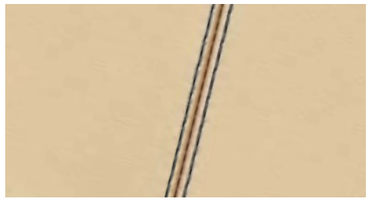
Harmonie und Eleganz.

Mit sportlichen Kontrasten.

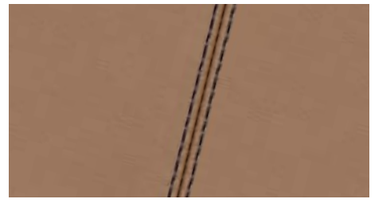
*Calendulagelb**

Audi exclusive bietet Ihnen eine große Auswahl an Farben in den Qualitäten Alcantara, Leder Feinnappa und Leder Valcona. Vom eleganten Alabasterweiß über das sportliche Karmesinrot bis zum dezenten Nachtblau ist für jeden Geschmack etwas dabei. Die neue Lederfarbe Calendulagelb* gibt dem Innenraum sportliche Akzente (Impressionen im Fahrzeug finden Sie auf Seite 37). Das Besondere: Zusätzlich zur Lederfarbe ist auch der Farbton der Kontrastnaht frei wählbar.

Alabasterweiß



Magnoliaweiß

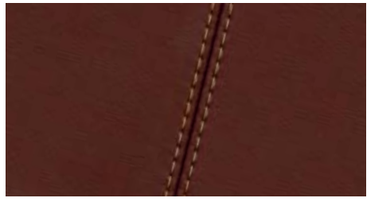


Sandbeige

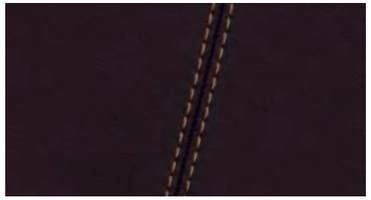
Puderbeige

Havannabraun

Cognacbraun

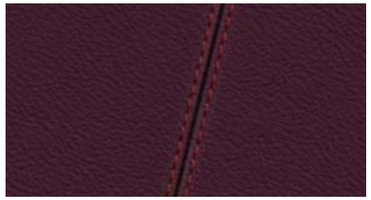


Sattelbraun



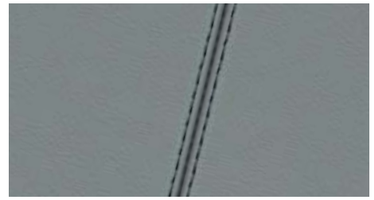
Maronenbraun

Karmesinrot



Classicrot

Jetgrau



Wolkengrau

Rauchblau

Nachtblau

Islandgrün

*Aktuell nur in Leder Feinnappa erhältlich. Über den genauen Einsatztermin von Leder Valcona und Alcantara informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Natur und Schönheit.

Fühlbare Perfektion.

Jeder Audi hat einen ganz eigenen Charakter – und die Dekoreinlagen im Innenraum verstärken ihn noch. Entscheiden Sie sich zum Beispiel für das warme, glatte Holz Eiche sepia. Oder lassen Sie sich vom offenporigen Holz Tamo dunkelbraun naturell faszinieren, bei dem die Holzstruktur noch spürbar ist. Oder Sie setzen ein persönliches Statement mit dem neuartigen Aluminium/Holz Beaufort schwarz, das aus einer Kombination von feinen Furnieren und Aluminiumstreifen besteht.

Holz Myrtenmaser muskatbraun

Holz Eiche sepia

Holz Eschenmaser nougat

Holz Modrone gold

Aluminium/Holz Beaufort schwarz

Klavierlack schwarz

Holz Tamo dunkelbraun naturell

Holz Vavona bronze

Welche Dekoreinlagen für Ihr Fahrzeug erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner.

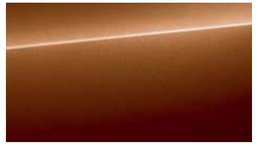
Sandbeige Perleffekt

Sattelbraun Perleffekt

Palaisblau Perleffekt

Classicrot Perleffekt

Mambaschwarz Metallic



Ipanemabraun Metallic

Glanz und Individualität.

Ein unwiderstehlicher Anblick.

Es gibt nur eine Chance für den ersten Eindruck. Nutzen Sie diese und wählen Sie Ihre ganz persönliche Außenlackierung aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive. Für weitere Farben freuen wir uns auf Ihre Inspirationen.

Dynamik und Attraktivität.

Begeistert schon im Stand.

Der letzte Akzent, der Ihren Audi vollendet: die Leichtmetallräder. Aufwendige Gussverfahren sorgen für eine hohe Festigkeit, und die edle Vielschichtlackierung erzeugt nicht nur eine brillante Optik, sondern bietet auch einen effektiven Schutz vor Kratzern.

	Aluminium-Gussrad im 10-Speichen-Design	Aluminium-Gussrad im 5-Segmentspeichen-Design	Aluminium-Gussrad im 20-Speichen-Design, 2-teilig	Aluminium-Gussrad im 5-Arm-Struktur-Design	Aluminium-Gussrad im 10-Speichen-Design	Aluminium-Gussrad im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht	Aluminium-Gussrad im 5-Arm-Rotor-Design in Schwarz matt, glanzgedreht	Aluminium-Gussrad im 7-Doppelspeichen-Design	Aluminium-Schmiederad im 7-Doppelspeichen-Design, poliert, 2-farbig	Aluminium-Gussrad im 5-Doppelspeichen-Offroad-Design	Aluminium-Gussrad im 5-Arm-Offroad-Design	Aluminium-Gussrad im 15-Speichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht	Aluminium-Gussrad im 5-Doppelspeichen-Design	Aluminium-Gussrad im 5-Speichen-Design	Aluminium-Gussrad im 5-Arm-Wing-Design in Titanoptik, glänzend, glanzgedreht	Aluminium-Gussrad im 5-Doppelspeichen-Stern-Design in Titanoptik, glanzgedreht	Aluminium-Gussrad im 10-Speichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht	Aluminium-Gussrad im 7-Doppelspeichen-Design	Aluminium-Gussrad im 5-V-Speichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht	Aluminium-Gussrad im 10-Y-Speichen-Design
Audi A1						7,5 J x 18 mit Reifen 225/35 R 18[2]	7,5 J x 18 mit Reifen 225/35 R 18[2]	7,5 J x 18 mit Reifen 225/35 R 18[2]					7,5 J x 17 mit Reifen 215/40 R 17[2]							
Audi A3/S3 **Audi A3/S3 Sportback**					7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18[2]		7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18[2]						7,5 J x 17[1] mit Reifen 225/45 R 17[2]					7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18[2]		
Audi A3/S3 Limousine **Audi A3 Cabriolet**				8 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18[2]	8 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18[2]		8 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18[2]								8 J x 19 mit Reifen 235/35 R 19[2]		8 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18[2]		8 J x 19 mit Reifen 235/35 R 19[2]	
Audi A4/S4	8 J x 18[1] mit Reifen 245/40 R 18[2]	8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19[2]	8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19[2]		8 J x 18[1] mit Reifen 245/40 R 18[2]	8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19[2]		8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19[2]					8 J x 18[1] mit Reifen 245/40 R 18[2]							
Audi A4 allroad quattro				8 J x 19[1] mit Reifen 245/40 R 19[2]																
Audi A5/S5 **Audi A5/S5 Cabriolet**	8,5 J x 18[1] mit Reifen 245/40 R 18[2]	9 J x 19[3] mit Reifen 255/35 R 19[2]	9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19[2]		8,5 J x 18[1] mit Reifen 245/40 R 18[2]	9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19[2]		9 J x 20[3] mit Reifen 265/30 R 20[2]					8,5 J x 18[1] mit Reifen 245/40 R 18[2]							
Audi A6/S6		8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20[4]				8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20[3]		8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19[3]					8 J x 18[1] mit Reifen 245/45 R 18[3] 8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19[3]							
Audi A7/S7		9 J x 20 mit Reifen 265/35 R 20[2]				9 J x 21[4] mit Reifen 275/30 R 21[2]			9 J x 20[5] mit Reifen 265/35 R 20[2]				9 J x 19[1] mit Reifen 255/40 R 19[2]							
Audi A8/S8		9 J x 20 mit Reifen 265/40 R 20[2]		9 J x 21 mit Reifen 275/35 R 21[2]		9 J x 21[4] mit Reifen 275/35 R 21[2]			9 J x 20[3] mit Reifen 265/40 R 20[2]				9 J x 19[1] mit Reifen 255/45 R 19[2]					9 J x 19 mit Reifen 255/45 R 19[2]		9 J x 20 mit Reifen 265/40 R 20[4]
Audi TT/TTS	9 J x 18[1] mit Reifen 245/40 R 18[2]	9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19[2]	9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19[2]				9 J x 19[4] (nur im Paket) mit Reifen 255/35 R 19[2]	9 J x 19[3] mit Reifen 255/35 R 19[2]				9 J x 19 (nur im Paket) mit Reifen 255/35 R 19[2]	9 J x 18[1] mit Reifen 245/45 R 18[2]							
Audi Q3		8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19[2]		7 J x 18 mit Reifen 235/50 R 18[2]		8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20[2]				8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19[2]	7 J x 18 mit Reifen 235/50 R 18[2]		7 J x 18 mit Reifen 235/50 R 18[2]				8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19[2]			
Audi Q5/SQ5		8,5 J x 20[1, 3] mit Reifen 255/45 R 20[2]	8,5 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20[2]	8 J x 19[1] mit Reifen 235/55 R 19[2]				8,5 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20[2]		8,5 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20[2]	8 J x 19[1] mit Reifen 235/55 R 19[2]			8 J x 19[1] mit Reifen 235/55 R 19[2]		8,5 J x 21 mit Reifen 255/40 R 21[2]				
Audi Q7	10 J x 20 mit Reifen 295/40 R 20[2]	10 J x 20[3, 4] mit Reifen 295/35 R 21[2]	10 J x 20 mit Reifen 295/40 R 20[2]			9 J x 21 mit Reifen 275/40 R 21[2]			10 J x 21[4] mit Reifen 295/35 R 21[2]					9 J x 20[3] mit Reifen 275/45 R 20[2]						

[1] Nicht für S-Modell. [2] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf der Rückseite. [3] Auch in Titan erhältlich.
[4] Auch in Silber erhältlich. [5] Auch hochglanzpoliert, einfarbig erhältlich. [6] Auch in Schwarz erhältlich.

Klassifizierungen von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen der im Innenteil aufgeführten Räder.

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienzklasse	Nasshaftungs-klasse	Klasse des externen Rollgeräusches	
Audi A1	215/40 R 17	F–E	C–B	72–71	
	225/35 R 18	F	C–B	73–68	–
Audi A3/S3 Audi A3/S3 Sportback	225/45 R 17	E	C–B	70–67	–
	225/40 R 18	E	B	71	
Audi A3/S3 Limousine Audi A3 Cabriolet	225/40 R 18	E	B	71	
	235/35 R 19	C	A	72	
Audi A4/S4	245/40 R 18	E–C	B–A	72–71	
	255/35 R 19	F	B	74	
Audi A4 allroad quattro	245/40 R 19	E	B	68	
Audi A5/S5 Audi A5/S5 Cabriolet	245/40 R 18	E–C	B–A	72–71	
	255/35 R 19	F–E	C–A	73–69	–
	265/30 R 20	E	B	74–68	–
Audi A6/S6	245/45 R 18	E–C	C–A	72–68	–
	255/40 R 19	E–C	C–A	73–69	–
	255/35 R 20	E	C–B	73–72	
Audi A7/S7	255/40 R 19	E–C	C–A	73–69	–
	265/35 R 20	E	A	73	
	275/30 R 21	E	B	73–70	–
Audi A8/S8	255/45 R 19	E	C–B	73–69	–
	265/40 R 20	E–C	B	74–71	–
	275/35 R 21	F–E	B	73–71	
Audi TT/TTS	245/40 R 18	F	C–B	73–71	–
	255/35 R 19	F	B	74–71	–
Audi Q3	235/50 R 18	C	B	71	
	255/40 R 19	E–C	B	73–71	
	255/35 R 20	E	B	73–70	–
Audi Q5/SQ5	235/55 R 19	F–C	C–B	72–68	–
	255/45 R 20	F–E	C–B	72–69	–
	255/40 R 21	E	B	73–69	–
Audi Q7	275/45 R 20	E–C	C–A	73–70	–
	295/40 R 20	E	C–B	76–70	–
	275/40 R 21	E	C	68	
	295/35 R 21	E	C–A	73–70	–

Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich.
Bezüglich des landesspezifischen Reifenangebotes fragen Sie bitte Ihren Audi Partner.

Modell	Kraftstoffverbrauch in l/100 km			CO_2-Emissionen in g/km	Effizienzklassen
	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	
Audi A1	7,5–4,4	5,1–3,4	5,9–3,8	139–99	D–A
Audi A3	8,2–4,6	5,6–3,3	6,6–3,8	152–99	D–A
Audi A4 TDI	7,3–5,4	5,5–3,9	6,2–4,5	161–117	B–A
Audi A6	11,8–5,8	7,1–4,4	8,9–4,9	206–129	D–A
Audi A7	10,8–5,9	6,6–4,7	8,2–5,1	190–135	D–A
Audi S7	13,4	7,5	9,6	225	E
Audi A8 L	12,8–7,5	7,2–5,2	9,2–6,0	216–158	D–B
Audi Q5	11,4–6,0	6,9–4,9	8,5–5,3	199–139	D–B
Audi SQ5 TDI	7,6	6,4	6,8	179	C
Audi RS 4 Avant	14,6	8,5	10,7	249	G
Audi RS 5 Cabriolet	14,6	8,5	10,7	249	F
Audi TT RS	12,8–12,3	7,0–6,3	9,1–8,5	212–197	G–F
Audi R8	22,2–19,3	10,7–8,4	14,9–12,4	349–289	G
Audi R8 GT Spyder	21,5	10,2	14,2	332	G

quattro GmbH
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Gültig ab September 2013

Printed in Germany
358/1102.10.09

Alle Angebote, solange der Vorrat reicht. Lieferungen und Leistungen erfolgen ausschließlich auf der Grundlage unserer allgemeinen Geschäftsbedingungen. Druckfehler, Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier aus verantwortungsvollen Quellen
FSC® C017373